



FERRARI VE FORMULI 1

Školní rok 2025/2026

Školní rok:	2025/26
Autor:	Alice Hebelková IX.B
Konzultant:	Mgr. Miroslava Hájková

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem ročníkovou práci zpracovala samostatně a použila jen prameny v seznamu literatury.

Ve Sloupě dne 21.5.2026

Alice Hebelková

Poděkování

Tímto bych chtěla poděkovat Mgr. Miroslavě Hájkové, za ochotnou pomoc při vypracování této práce.

Obsah

1. Úvod.....	5
2.Historie týmu.....	6
2.1. Vznik týmu.....	6
2.2. První roky ve F1.....	6
2.3. První vůz Ferrari ve Formuli 1.....	6
3. Významní jezdci ve Ferrari.....	7
3.1. Michael Schumacher.....	7
3.2. Dětství.....	7
3.3. Debut do Formule.....	7
3.4. Začátky ve Formuli 1.....	8
3.5. Éra Michaela Schumachera.....	8
3.6. Konec kariéry a návrat do Formule 1.....	9
3.7. Schumacherův úraz na lyžích.....	9
3.1. Niki Lauda.....	10
3.2. Dětství.....	10
3.3. Debut do Formule 1.....	10
3.4. Začátky ve Formuli 1.....	11
3.5. Ferrari éra a nejtěžší moment kariéry.....	11
3.6. Nehoda na Nürburgringu.....	12
3.7. Konec kariéry.....	12
4. Technika a vývoj monopostů Ferrari.....	13
4.1. Zlepšování monopostů v 70. a 80. letech.....	13
4.2. Ferrari na vrcholu.....	13
4.3. Dnešní monoposty.....	14
5. Minulá sezóna Ferrari.....	14
5. Jezdci.....	14
5.1.Charles Leclerc.....	14
5.2. Lewis Hamilton.....	15
5.3. Výsledky za rok 2025.....	15
6. Závěr.....	16
7. Resumé.....	17
8. Zdroje.....	18
8.1. Obrázky.....	18

1. Úvod

Téma Ferrari v F1 jsem si vybrala, protože se mi líbí jak značka aut Ferrari, tak se dívám ráda na Formuli 1 a tento tým považuji za jeden z nejikoničtějších. Formule 1 mě vždycky zajímala kvůli rychlosti, jezdcům a napětí během závodů. Kromě samotné Formule 1 mě zajímají i silniční modely aut Ferrari, hlavně jejich design. K samotné Formuli 1 mě přivedla moje kamarádka Zuzka. Touto prací bych chtěla přiblížit historii a význam týmu Scuderia Ferrari ve Formuli 1 a ukázat jeho přínos pro tento sport.



Obr. č. 1: Charles Leclerc v Monaku 2024 (první domácí výhra)



Obr. č. 2: Lewis Hamilton na sprintu v Číně 2025 (první výhra s Ferrari)

2. Historie týmu

2.1. Vznik týmu

Scuderia Ferrari byla založena v roce 1929 Enzem Ferrarim. Enzo byl původně závodní jezdec a jezdil za tým Alfa Romeo, kde získal mnoho zkušeností a poznal motorsport ještě více. Postupně více ho začalo zajímat řízení týmu než být samotný jezdec. To byl ten důvod, proč ho napadlo vytvořit vlastní závodní tým, který podporoval jezdce. Tak vznikla Scuderia Ferrari.



Obr. č. 3: Enzo Ferrari před 127 lety

2.2. První roky ve F1

Tým Scuderia Ferrari se poprvé zúčastnil Formule 1 v roce 1950, tedy v jejím prvním roce. Hned od začátku patřil tento tým mezi důležité, i když zpočátku nezískával pravidelná vítězství, i tak se postupně zlepšoval. Ferrari si tak ve F1 vybudovalo silné postavení. První vítězství Ferrari zažilo už v roce 1951 při Velké ceně Británie, tento úspěch byl pro Ferrari důležitý, protože tým poprvé porazil Alf Romeo. První titul mistra světa získalo Ferrari v roce 1952.



Obr. č. 4: První Ferrari ve Formuli 1

2.3. První vůz Ferrari ve Formuli 1

Scuderia Ferrari představila svůj první vůz Formule 1 v roce 1950, kdy začala samotná F1 a byl to model Ferrari 125 F1. Tento vůz byl navržený tak, aby zvládal tehdejší náročné závody Grand Prix. Šlo o jednoduché závodní auto, které se soustředilo na výkon a spolehlivost. Ferrari 125 F1 pomohlo týmu rychle se prosadit a ukázat, že Ferrari bylo úspěšné už od začátku.

3. Významní jezdci ve Ferrari

3.1. Michael Schumacher

3.2. Dětství

Michael Schumacher se narodil 3. ledna 1969 v Německu. Vyrůstal ve skromných podmínkách. Jeho rodiče ho v jeho zájmu o motosport podporovali už od začátku. Jeho otec pracoval na motokárové dráze jako mechanik, takže měl k závodům blízko a mohl mu s technikou pomáhat. Matka se starala o občerstvení u dráhy, takže



Obr. č. 5: Michael Schumacher

Michaela také podporovala. Právě díky tomu se Michael k motokárám dostal už jako malý. Jeho otec mu jeho první motokáru postavil z použitých dílů, když mu byly asi čtyři roky. Protože jeho rodina neměla moc peněz, jeho cesta nebyla jednoduchá. Rodiče ho ale podporovali, věřili mu, a nakonec se tato tvrdá práce vyplatila.

3.3. Debut do Formule

Schumacher ve Formuli 1 debutoval v roce 1991. Jeho první závod byl Velká cena Belgie za tým Jordan. Do týmu se dostal díky tomu, že jezdec Bertrand Gachot měl právní problémy a nemohl nastoupit. Michael byl tedy náhrada. Trať Spa-Francorchamps (Spa) před závodem skoro neznal.



Obr. č. 6: Michael Schumacher v týmu Jordan

Aby se ji naučil, projížděl si ji na kole. V kvalifikaci uspěl tak, jak by nikdo nečekal na první závod. Zajel skvělý čas a

odstartoval ze 7.místa, to bylo neobvyklé na nováčka. Jenže po startu se to vše pokazilo, Michael musel odstoupit už v prvním kole závodu kvůli poruše spojky.

I přes tuto komplikaci bylo jasné že Michael je mimořádný talent.

3.4. Začátky ve Formuli 1

Hned po Velké ceně Belgie, kde měl svůj debut, o něj měl zájem tým Benetton a vzal ho k sobě. Tento tým byl silnější než tým Jordan, takže to pro Michaela to byla větší příležitost. Na konci sezóny 1991 už vynikal, tak že byl považovaný jako jeden z největších talentů. Na sezónu 1992 se definitivně usadil do týmu Benetton. S tímto týmem vyhrál v letech 1994 a 1995 titul mistra světa.



Obr. č. 7: Schumacher po zisku titulu mistra světa v roce 1995

3.5. Éra Michaela Schumachera

Éra Michael Schumacher ve Scuderia Ferrari patří mezi nejslavnější období historie Formule 1. Pro Michaela Schumachera, byl jeho největší vzrůst ve Ferrari. Michael přišel do Ferrari v roce 1996, tým nezažil titul mistra světa mezi jezdci od roku 1979. Začátky nebyly vůbec jednoduché, protože Ferrari často trápily technické problémy a byla silná

konkurence z ostatních týmů. Schumacher si ale dokázal se vším poradit, dokonce i s problémy u Ferrari. Výrazně týmu přilepšil svou pracovitostí. Největší úspěchy přišly během let 2000 až 2004, kdy získal pět titulů mistra



Obr. č. 8: Michael Schumacher po zisku prvního titulu mistra světa s Ferrari

světa v řadě. Ferrari tehdy patřilo k nejsilnějším týmům na startovním roštu díky rychlým autům, perfektní strategii a Schumacherovým výkonům. Po získání pěti titulů v řadě začala dominance Ferrari postupně slábnout. Konkurence byla silnější. V roce 2005 Schumacher nezískal titul mistra světa a stal se jím Fernando Alonso z Renault. V roce 2006 Schumacher ještě bojoval o titul, ale nakonec vyhrál znovu Alonso. Po sezóně 2006 oznámil Schumacher konec kariéry a odešel z Formule 1 jako naprostá legenda tohoto sportu. Ale v roce 2010 znovu nastoupil.

3.6. Konec kariéry a návrat do Formule 1

Michael Schumacher v roce 2006 ukončil svoji kariéru ve Scuderia Ferrari. Potom ale v roce 2010 nastoupil do týmu Mercedes-AMG Petronas Formula One Team, tam jezdil do roku 2012. Už ale nebyl tak dominantní jako ve Ferrari. Nejlepší výsledek bylo 3. místo, to bylo jeho jediné pódiové umístění po návratu do Formule 1 s Mercedesem.



Obr. č. 9: Schumacher v Mercedesu

3.7. Schumacherův úraz na lyžích

Dne 29. prosince utrpěl Michael Schumacher vážný úraz při lyžování ve francouzských Alpách. Během jízdy mimo upravenou sjezdovku upadl a hlavou narazil do kamene. Byl okamžitě přepraven do nemocnice. Lékaři zjistili, že utrpěl těžké poranění mozku, a proto



Obr. č. 10: Michael Schumacher před úrazem na lyžích

byl uveden do umělého spánku a dlouho bojoval o život. V umělém spánku byl cca 6 měsíců. Od té doby se Schumacher stáhnul z veřejnosti a nechává si soukromí pro sebe.

3.1. Niki Lauda

3.2. Dětství

Niki Lauda se narodil 22. února 1949 ve Vídni do bohaté podnikatelské rodiny. Jeho celé jméno je Andreas Nikolaus Lauda. Jeho rodina očekávala, že bude pokračovat v rodinném byznyse, ale on se rozhodl pro motorsport. Rodina ho v jeho zájmu vůbec nepodporovala, ani finančně, protože motorsport brali jako nebezpečný. Aby si mohl dovolit svůj první závod, musel si peníze půjčit. Když bylo Nikimu zhruba 10-12 let, potají se vkrádal na obří průmyslový areál dědečkovy papírny, aniž by o tom někdo věděl, tak tam startoval cokoliv, co mělo motor a kola.



Obr. č. 11: Niki Lauda

3.3. Debut do Formule 1

Lauda si ze svých velkých půjček koupil místo v týmu March Engineering a hodně tím riskoval. Nikiho první start ve Formuli 1 se odehrál 15. srpna 1971, při domovské Velké ceně Rakouska na velmi nebezpečném okruhu Österreichring (dnešní Red Bull Ring). Původně byl Österreichring byl extrémně nebezpečný a patřil k nejriskantnějším okruhům v celém kalendáři



Obr. č. 12: Dnešní trať Red Bull Ring

Formule 1. Jeden z mnoha důvodů, proč tento okruh byl nebezpečný, je ten, že už jenom startovní rovinka byla tak úzká, že by se na ni dnešní monoposty F1 téměř nevešly. To byla příčina nehod hned po startu. Nikiho kvalifikace skončila propadákem, skončil na 21. místě z 22. míst. I když se chtěl ukázat před domácími fanoušky. No a potom nastal závod, ten ovšem skončil velkým zklamáním. Během závodu začalo být jasné, že auto není spolehlivé. Ze závodu musel odstoupit už ve 20. kole. Porucha, kvůli které musel skončit bylo zavěšené přední kolo, i když chtěl na svém debutu dokázat, že si místo ve Formuli 1 zaslouží.

3.4. Začátky ve Formuli 1

Lauda neměl začátky ve Formuli 1 vůbec jednoduché. Když se dostal mezi nejlepší závodníky světa, byly potřeba kontakty a peníze. Ani jedno Lauda neměl. Proto si půjčoval peníze a dost lidí si myslelo, že ve Formuli 1 dlouho nevydrží. Nejdříve jezdil za tým March v letech 1971-1972, jenže problém byl, že neměl výkonný vůz. Později přešel do týmu BRM v letech 1973-1974, ten patřil



Obr. č. 13: Niki Lauda v týmu BRM

do známějších týmů, ale pořád měl technické problémy. I přes tyto všechny problémy Lauda ukázal, že je velmi talentovaný.

3.5. Ferrari éra a nejtěžší moment kariéry

Lauda přišel do Ferrari v roce 1974. Jeho příchodem pomohl vrátit tým na vrchol. V roce 1975 získal svůj první titul mistra světa. Velice důležitá součást úspěchu o titul byl také vůz Ferrari 312 T, tato formule patřila k nejlepším autům sezóny. Během roku vyhrál několik závodů a často dojížděl na



Obr. č. 14: Lauda ve Ferrari s vozem 312 T

bodovaných pozicích, tím si vytvořil velký náskok před soupeři. Titul získal při Velké ceně Itálie na okruhu Monza, kde dojel na třetím místě. Ferrari tak získalo po jedenácti letech jezdecký titul.

3.6. Nehoda na Nürburgringu

Nejvíce se do historie zaspala sezóna 1976, kdy Lauda na Velké ceně Německa utrpěl těžkou nehodu. Když na Nürburgringu auta vystartovala, dráha byla mokrá. Zanedlouho po startu (v 2. kole) v jedné ze zatáček vyletěl z dráhy. Jeho vůz dostal smyk, narazil do svodidel na



Obr. č. 15: Nehoda, která nezastavila legendu

začal hořet. Laudovi odletěla z hlavy přilba a zůstal uvězněný uprostřed plamenů. Do havarovaného auta narazili ještě další jezdci, protože jeho vůz se odrazil a skončil zpátky uprostřed dráhy. Lauda zůstal desítky sekund sedět v kokpitu, než mu zachránili život jeho soupeři. Utrpěl těžké popáleniny hlavy a obličeje, poškození plic a lékaři si chvíli mysleli, že nepřežije. Přesto se už po šesti týdnech se znovu vrátil závodit a stal se symbolem velké odvahy a silné vůle. V roce 1977 získal Lauda druhý titul s Ferrari. Lauda během sezóny pravidelně sbíral body, díky tomu si titul zajistil ještě před koncem sezóny. Krátce poté oznámil, že z Ferrari odejde.

3.7. Konec kariéry

Niki Lauda se po několika letech mimo Formuli 1 vrátil k týmu McLaren. V sezóně 1984 Lauda jezdil chytře a pravidelně sbíral body. Díky tomu získal svůj třetí a poslední titul mistra světa. A to jen s rozdílem půl bodu, se svým týmovým kolegou, což je ten z nejtěsnějších rozdílů v historii F1. V roce 1985 už bylo vidět že ho dlouhé roky závodění unavují. Jeho poslední vítězství byla

Velká cena Nizozemska. Po sezóně 1985 definitivně ukončil kariéru jako trojnásobný mistr světa a stal se jednou z největších legend motorsportu.

4. Technika a vývoj monopostů Ferrari

Od roku 1950 se Ferrari a jejich auta za tu dobu hodně změnila. Dříve byly monoposty jednoduché a těžší, dnes jsou rychlejší, lehké a vytuněné moderními technologiemi. Ferrari monoposty se ale postupně vylepšovaly.

4.1. Zlepšování monopostů v 70. a 80. letech

V 70. a 80. letech začalo Ferrari upravovat tvar monopostů tak, aby kolem auta proudil vzduch lépe a vůz díky tomu mohl jezdit rychleji hlavně v zatáčkách.



Obr. č. 16: Ferrari monopost z roku 1970

4.2. Ferrari na vrcholu

Nejlepší období vývoje Ferrari přišlo kolem roku 2000. Tým hodně dominoval a získal několik mistrovských titulů po sobě. A to díky Michaelovi Schumacherovi, který s Ferrari vyhrával hodně závodů a často stál na stupních vítězů. Monoposty Ferrari byly v té době nejrychlejší a velmi spolehlivé. Ferrari mělo silný motor a také velmi dobře připravený tým v boxech. Díky tomu mělo rychlé zastávky.



Obr. č. 17: Ferrari monopost v roce 2000

4.3. Dnešní monoposty

Dnešní monoposty Ferrari jsou mnohem modernější než kdy dřív. Dříve byly motory benzínové, dnes jsou hybridní, které se využívají benzín a elektřinu. Auta jsou rychlejší a mnohem více bezpečnější. Tým pořád hledá způsoby, jak auto vylepšit i o malé detaily, protože i několik setin sekundy může rozhodnout o výsledku celého závodu.



Obr. č. 18: Ferrari monopost na sezónu 2026

5. Minulá sezóna Ferrari

5. Jezdci

5.1. Charles Leclerc

Charles Leclerc je 28letý Monačan, který je ve Ferrari už delší dobu a je braný za velký talent. Už od dětství se věnoval motokárám, kde ukazoval svůj velký talent. V roce 2017 mu zemřel otec po dlouhé nemoci. Leclerc s ním měl velmi blízký vztah a často říká, že ho v kariéře hodně



Obr. č. 19: Charles Leclerc v roce 2024 po výhře v Monze

podporoval. Do Formule 1 se dostal v roce 2018 a od roku 2019 závodí za tým Ferrari. Rychle se stal jedním z hlavních jezdců týmu. Jeho silnou stránkou je hlavně rychlost na jedno kolo, takže často zajíždí velmi dobré časy v kvalifikaci. Jeho nejúspěšnější sezónou byl rok 2022, ale nejvýznamnější závod byl 2024, protože Charles konečně vyhrál domácí závod v Monaku.

5.2. Lewis Hamilton

Lewis Hamilton je jeden z nejúspěšnějších jezdců v historii Formule 1. Je to 41letý britský závodník. Začínal v motokárách, kde zapadal mezi nejlepší jezdce své generace. Jeho otec pracoval v několika zaměstnáních a dělal i noční směny, aby mohl zaplatit



Obr. č. 20: Lewis Hamilton po nástupu do Ferrari

Lewisovi závodění v motokárách. Do Formule 1 nastoupil v roce 2007 a hned ukázal svůj velký talent. Už v roce 2008 získal svůj první titul mistra světa za tým McLaren. Lewisovi největší úspěchy přišly v týmu Mercedes, kde získal 6 titulů mistra světa v letech 2014-2020. Má jich celkem 7. V roce 2025 přešel Hamilton z Mercedesu do Ferrari, byl to jeden z největších přestupů v historii F1. Sezóna 2025 ve Ferrari byla pro Lewise Hamiltona náročná, protože si zvykal na nové prostředí a Ferrari nebylo vždy rychlé.

5.3. Výsledky za rok 2025

V sezóně 2025 obsadilo Ferrari 4. místo v Poháru konstruktérů se získanými 398 body. Tým v této sezóně nezískal žádné vítězství, ale dokázal vybojovat jednu pole position a sedm pódiových umístění.

6. Závěr

Tato ročníková práce měla mít cíl co nejvíce přiblížit tým Scuderia Ferrari ve Formula One. V práci jsem se zaměřila na vývoj týmu, jeho největší úspěchy a významné jezdce, kteří za Ferrari závodili. Při zpracování jsem zjistila, jak velkou historii a úspěchy tento tým má, i když v posledních letech ne vždy dosahuje nejlepších výsledků. Dalším cílem této práce bylo vyvrátit názor, že Formule 1 je pouze „ježdění v kruhu“. V práci jsem chtěla poukázat na to, že jde naopak o velmi náročný a riskantní sport.

7. Résumé

The aim of this term paper was to introduce the Scuderia Ferrari team in Formula One as much as possible. I focused on the development of the team, its greatest achievements, and the significant drivers who raced for Ferrari. While working on this topic, I discovered how rich the team's history and achievements are, even though in recent years Ferrari has not always achieved the best results. Another goal of this final work was to disprove the opinion that Formula 1 is just "driving in circles". I wanted to show that it is actually a very demanding and risky sport.

8. Zdroje

- https://cs.wikipedia.org › wiki › Niki_Lauda
- https://cs.wikipedia.org › wiki › Michael_Schumacher
- <https://runder.cz › blog › niki-lauda-zivotopis-zacatky-k...>
- <https://isport.blesk.cz › ostatni-motorismus-formule-1>
- https://cs.wikipedia.org › wiki › Scuderia_Ferrari
- <https://f1sport.auto.cz › Jezdci>
- <https://www.csfd.cz › 57348-niki-lauda › prehled>

8.1. Obrázky

Obr. č. 1:

<https://www.reuters.com/sports/formula1/leclerc-ends-monaco-jinx-with-dream-home-win-2024-05-26/>

Obr. č. 2:

<https://www.express.co.uk/sport/f1-autosport/2030878/Lewis-Hamilton-Ferrari-Chinese-Grand-Prix-sprint>

Obr. č. 3:

<https://welubricate.fuchs.com/cz/lide/enzo-ferrari-intenzivni-zivot-tvurce-nejdrazsich-sportovnich-vozu/>

Obr. č. 4:

https://www.automobilrevue.cz/rubriky/clanky/motorsport/ferrari-f1-1950-2016-jediny-vytrvalec_45415.html

Obr. č. 5:

<https://brasil.perfil.com/esporte/ex-chefe-da-ferrari-defende-michael-schumacher-timi-do-e-generoso.phtml>

Obr. č. 6: <https://www.gettyimages.dk/photos/michael-schumacher-jordan>

Obr. č. 7:

https://www.reddit.com/r/formula1/comments/1oduxe6/on_this_day_in_1995_michael_schumacher_clinched/?tl=cs

Obr. č.

8: <https://www.racefans.net/2020/10/08/strategic-superiority-clinches-schumachers-first-ferrari-title/>

Obr. č.

9: <https://www.motorsport.com/f1/news/mick-schumacher-to-drive-michaels-mercedes-f1-car-at-goodwood/10486256/>

Obr. č. 10:

https://www.idnes.cz/sport/formule/schumacher-skoncil-po-nehode-pri-lyzovani-v-ne-mocnici.A131229_143242_motorsport_par

Obr. č. 11: https://cs.wikipedia.org/wiki/Niki_Lauda

Obr. č. 12:

<https://tickets.redbullring.com/en/spielberg/redbull-ring-classics-2026/tickets.html>

Obr. č. 13:

<https://www.motorsport-total.com/formel-1/news/niki-lauda-wie-alles-begann-14051802>

Obr. č. 14: https://cs.wikipedia.org/wiki/Ferrari_312T

Obr. č. 15:

<https://f1sport.auto.cz/clanek/pohled-zblizka-na-skutecny-pribeh-laudovo-setkani-se-s-mrti>

Obr. č. 16: https://auta5p.eu/vystavy/auto_moto_bologna_2024/bologna_214.php

Obr. č. 17:

<https://rossoautomobili.com/blogs/magazine/michael-s-first-triumph-in-red-ferrari-f1-2000>

Obr. č. 18:

<https://www.the-race.com/formula-1/ferrari-2026-f1-car-serrated-shark-fin-engine-cover/>

Obr. č. 19:

<https://www.formula1.com/en/video/2024-italian-grand-prix-charles-leclercs-magnificent-monza-victory.1809082513097690989>

Obr. č. 20:

<https://www.novinky.cz/clanek/auto-lewis-hamilton-oficialne-nastoupil-do-ferrari-pochlubili-se-i-stylovou-fotkou-40505504>